

# LE PÔLE AMBORELLA

L'Amborella aux atolls d'Entrecasteaux © Mohsen, IRD

Le pôle *Amborella* gère la partie technique et financière du navire-multimission du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie qui navigue dans le Parc tout au long de l'année.

L'*Amborella* et son équipage effectuent un grand nombre de missions au bénéfice du parc de la Nouvelle-Calédonie ou de collectivités de l'archipel. Il s'agit notamment de missions d'appui aux provinces, par exemple, pour installer des dispositifs de concentration de poissons (DCP) ou réaliser des pêches exploratoires. Certaines missions sont réalisées pour le compte d'autres directions du gouvernement, telles que l'entretien des stations météorologiques implantées sur les îlots du Parc pour Météo France, ou encore pour les services de l'État, comme le service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM).

Le pôle *Amborella* est principalement mobilisé pour la conduite de campagnes scientifiques, de missions de suivi de l'environnement terrestre et sous-marin, la projection d'hommes et de moyens à l'occasion d'événements de pollution ou d'échouement, dans le cadre d'opérations de coopération avec la Marine nationale, ou encore la formation des apprentis matelots à la pêche.

# L'Amborella, un navire dédié au Parc

Acquis en 2011 par la Nouvelle-Calédonie, ce navire-multimission est essentiellement dédié au Parc. Long de 23,95 mètres et large de 7 mètres, il peut accueillir dix personnes, dont cinq membres d'équipage. Disposant d'une autonomie en mer d'une quinzaine de jours (1 500 milles marins<sup>52</sup>), l'*Amborella* est en capacité d'intervenir en tous points du Parc, à une vitesse de 10 ou 12 nœuds. Propulsé par deux moteurs d'une puissance de 242 kilowatts chacun, il peut rejoindre Walpole en 14 heures, les atolls d'Entrecasteaux en une trentaine d'heures, et les Chesterfield, en deux jours. Avec un tirant d'eau en charge de 1,6 mètre, le navire accède aux zones les plus difficiles d'accès telles que les lagons où les eaux sont les moins profondes.

L'*Amborella* s'attache à minimiser son impact environnemental sur les zones dans lesquelles il navigue : le traitement des rejets (liquides, gazeux et solides) est assuré par le personnel de bord, selon des normes environnementales strictes.

L'*Amborella* et son équipage polyvalent permettent d'assurer l'ensemble des missions et la mise en œuvre du programme d'actions au sein du Parc dans des conditions de sécurité optimales.

Le nombre annuel d'opérations nécessite un programme cadré, des réunions préparatoires avec les chefs de mission. Chaque mission donne lieu à un plan de navigation, la délivrance d'informations sur le protocole de biosécurité et au recensement des besoins spécifiques – itinéraire, matériel de manutention, de mouillage ou d'ancrage à embarquer –, et aux préparatifs d'usage – vivres, carburant, aptitude à embarquer.

Depuis 2011, de nombreuses équipes de scientifiques locaux, métropolitains ou internationaux ont sollicité l'*Amborella* pour les travaux menés dans le parc naturel de la mer de Corail, visant à améliorer les connaissances ornithologiques, faunistiques, océanographiques, hydrologiques ou archéologiques...

Tous les projets utiles à la gestion du Parc peuvent solliciter les services du navire, en particulier les missions de suivi menées dans les îlots éloignés. Certaines zones récifo-lagonaires, peu ou mal cartographiées, nécessitent une grande expérience de navigation et une parfaite connaissance du Parc. Certaines îles aux abords hostiles, comme Walpole, Matthew ou Hunter, exigent savoir-faire et maîtrise.

## Les missions du pôle Amborella

- ▶ planification annuelle et réalisation des missions du navire, en fonction des besoins de la Nouvelle-Calédonie et des provinces ;
- ▶ gestion, management et formation de l'équipage ;
- ▶ suivi du bon état de fonctionnement du navire et de ses équipements – entretien courant, prévention et réparations ;
- ▶ respect des visites réglementaires.

## L'équipage

L'*Amborella* compte cinq membres d'équipage :

- ▶ un capitaine, chef de section ;
- ▶ un second capitaine ;
- ▶ un chef mécanicien ;
- ▶ un maître d'équipage ;
- ▶ un matelot.

### L'essentiel en 2024



52 Un mille marin (ou mille nautique, NM) équivaut à 1 852 mètres.

## Les missions menées en 2024

### Journée de prévention des risques en mer le 20 janvier pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 40 milles marins  
Durée : 1 jour de mer

L'*Amborella* a participé à la Journée de prévention des risques en mer, organisée par la direction des Affaires maritimes (DAM) de la Nouvelle-Calédonie, dans le cadre de sa campagne d'information relative à la sécurité des loisirs nautiques. Cette opération menée en collaboration avec la direction des douanes, la gendarmerie maritime, les gardes nature de la province Sud, le centre opérationnel de surveillance et de sauvetage en mer (COSS) et la société nationale de sauvetage en mer (SNSM) avait une ambition majeure : rappeler les consignes de sécurité à tous les usagers du lagon et communiquer autour du 16, le numéro gratuit à contacter pour toutes difficultés rencontrées en mer. Taper 16 sur un téléphone ou sélectionner ce canal sur la VHF marine permet de joindre directement le COSS qui coordonne notamment les missions de recherche et de sauvetage en mer.

Tout au long de cette journée de sensibilisation, les partenaires de l'opération ont conduit des contrôles de sécurité des bateaux de plaisance sur les différents îlots aux abords de Nouméa, rappelant la réglementation. Les plaisanciers approchés se sont vus remettre un exemplaire du *Guide de la sécurité en mer*, publié par le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie. À télécharger sur le site des Affaires maritimes.

### Pose de bouées acoustiques dans le « V » des Chesterfield, du 2 au 13 février pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 1 129 milles marins  
Durée : 10 jours de mer

L'équipage a contribué à l'opération de pose de trois bouées acoustiques dans le lagon du « V » des Chesterfield et à l'érection de deux mâts avec leur *shelter*



Pose d'une bouée acoustique © Marine Nationale

(conteneur étanche accueillant l'équipement électronique) : l'un de 12 mètres sur l'îlot Loop, l'autre de 6 mètres sur l'îlot sud Passage.

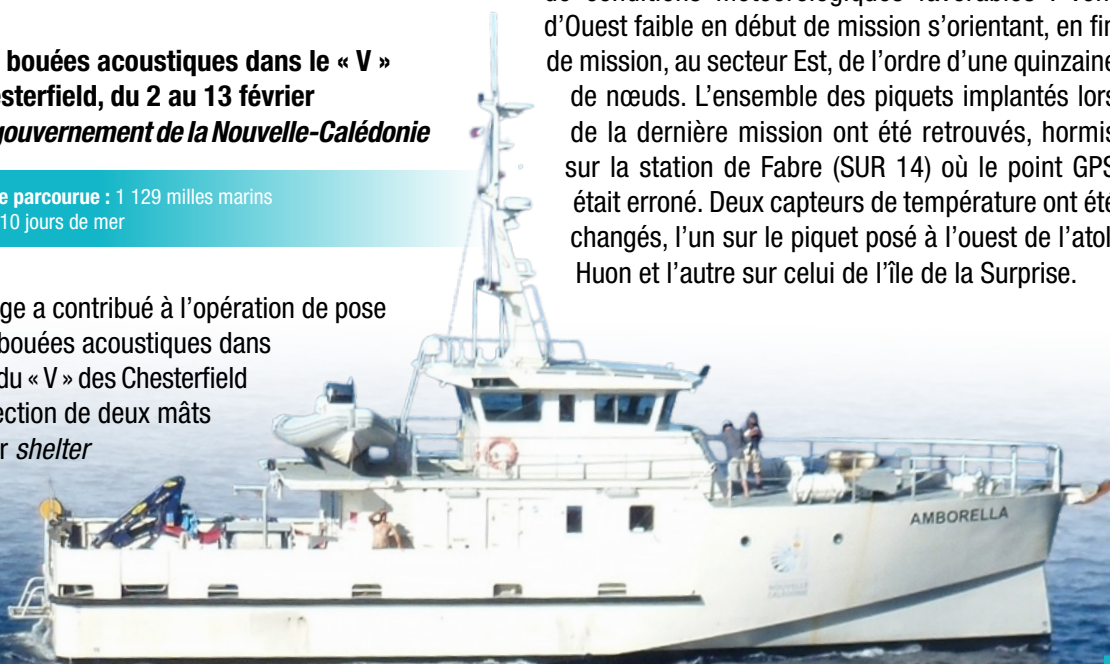
L'*Amborella* a servi de base vie pour les techniciens venus installer le dispositif à bord du BSAOM d'Entrecasteaux, bâtiment multimission de la Marine nationale chargé d'opérer le dépôt des hommes et du matériel, assurant leur rapatriement sur Nouméa, une fois les poses achevées (voir p. 37).

### Suivi de l'impact des canicules marines sur les récifs d'Entrecasteaux du 11 au 22 mars et du 29 octobre au 9 novembre pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 794 milles marins et 1 163 milles marins  
Durée : deux fois 12 jours de mer

L'*Amborella* a transporté les membres de la mission TIC TAC (*moniTorIng of EntreCasteaux and ChesTerfield corAl reefs in the Context of marine heatwaves*) qui s'attache à mesurer l'impact des canicules marines sur les récifs coralliens de la Nouvelle-Calédonie.

Deux plongées par jour ont été réalisées, bénéficiant de conditions météorologiques favorables : vent d'Ouest faible en début de mission s'orientant, en fin de mission, au secteur Est, de l'ordre d'une quinzaine de nœuds. L'ensemble des piquets implantés lors de la dernière mission ont été retrouvés, hormis sur la station de Fabre (SUR 14) où le point GPS était erroné. Deux capteurs de température ont été changés, l'un sur le piquet posé à l'ouest de l'atoll Huon et l'autre sur celui de l'île de la Surprise.



L'Amborella à Hunter © Christophe Fonfreyde

En octobre, le deuxième déplacement annuel dans le cadre du projet TIC TAC concernait, les récifs des Chesterfield. Deux à trois plongées par jour ont été réalisées, dans des conditions météo favorables, avec un vent d'une douzaine de nœuds au maximum. Tous les piquets implantés lors de la dernière mission ont été retrouvés.

Trois capteurs de température ont été changés aux Chesterfield, l'un sur l'îlot Loop, un autre sur l'île Longue et le dernier sur l'îlot Reynard.

Des capteurs de température ont été changés à Koumac, La Foa, en passe de Ouaraï, mais celui de la baie de Chambeyron (La Foa) n'a pu être retrouvé dans la vase.

Aucun nouveau phénomène de blanchissement du corail n'a été signalé pendant l'année écoulée.

### Opération de soutien à la cellule de crise de la Nouvelle-Calédonie du 20 mai au 12 juillet pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 1 608 milles marins  
Durée : 24 jours de mer



Mission de soutien sur l'Amborella © Nicolas Job

À la suite de la crise débutée le 13 mai 2024, l'Amborella et son équipage ont contribué au transport de produits de première nécessité destinés au ravitaillement des populations ou d'élevages à court de nourriture pour leurs animaux. Les axes routiers étant bloqués par des barrages en divers points du territoire, l'Amborella a été réquisitionné par la cellule de crise du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie afin d'acheminer par la mer victuailles et matériel aux villes du Mont-Dore, Bourail, villages de Tomo (Païta), Port Ouenghi (Boulouparis), ou encore Touho.

53 Robot sous-marin contrôlé à distance (en anglais : Remotely Operated Underwater Vehicle).

Le bateau était chargé du transport des denrées ou du remorquage occasionnel de la barge *Kouakoué*, appartenant au service des Phares et balises de la direction des Infrastructures, topographie et transports terrestres (DITTT), du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie.

Le réalisateur Nicolas Job (Héos Marine Pacifique) a suivi une journée type de l'Amborella durant cette période particulière : un court reportage à voir sur la chaîne YouTube du Parc.

### Entretien de la station météo de l'île de la Surprise du 10 au 15 octobre / à la demande du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et de Météo France

Distance parcourue : 655 milles marins  
Durée : 6 jours de mer

Comme chaque année, l'objectif de la mission était d'effectuer les tâches habituelles de maintenance sur la station météo de l'île de la Surprise, dans les atolls d'Entrecasteaux. L'opération de maintenance de la station de l'îlot Loop n'a pu être réalisée en 2024 en raison des contraintes budgétaires liées aux événements de mai.



© Nicolas Job

### Investigations liées aux bouées acoustiques du « V » des Chesterfield du 3 au 12 décembre pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 1 074 milles marins  
Durée : 10 jours de mer

Les bouées acoustiques installées aux Chesterfield en début d'année s'étant décrochées de leurs corps morts, l'Amborella a conduit l'entreprise attributaire du marché sur place. Des investigations ont été menées avec un ROV<sup>53</sup> sur les trois bouées et leurs corps morts pour filmer et remplacer les lignes d'accroche avec l'aide des plongeurs.

Des opérations de reconnaissance sur l'îlot Loop et l'îlot du Passage ont permis d'assurer la maintenance des équipements à terre (mâts et *shelters*).