



LE PÔLE AMBORELLA

L'Amborella © Bastien Preuss

Le pôle *Amborella* assure la gestion technique et financière du navire-multimission du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie qui sillonne le Parc tout au long de l'année. L'*Amborella* et son équipage opèrent un volant important de missions au service du Parc ou de collectivités : des missions d'appui aux provinces – notamment en matière de pose de dispositifs de concentration de poissons (DCP) ou de pêches exploratoires ; des missions pour le compte d'autres directions du gouvernement comme l'entretien des stations météorologiques situées dans le Parc pour Météo France, ou pour d'autres administrations comme le service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM). Il est, en outre, mobilisé pour la conduite de campagnes scientifiques, de missions de suivi de l'environnement terrestre et sous-marin, la projection d'hommes et de moyens à l'occasion d'événements de pollution ou d'échouement, dans le cadre d'opérations de coopération avec la Marine nationale, ou encore la formation des apprentis matelots à la pêche.

L'Amborella, un navire dédié au Parc

Acquis en 2011 par la Nouvelle-Calédonie, ce navire-multimission est essentiellement dédié au Parc. Long de 23,95 mètres et large de 7 mètres, ce navire de charge peut accueillir dix personnes dont cinq membres d'équipage. Disposant d'une autonomie en mer d'une quinzaine de jours (1 500 milles marins¹), l'*Amborella* est en capacité d'intervenir en tous points du Parc, à une vitesse de 10 ou 12 nœuds. Propulsé par deux moteurs d'une puissance de 242 kilowatts chacun, il peut rejoindre Walpole ou les récifs d'Entrecasteaux en une trentaine d'heures, et les Chesterfield, en deux jours. Avec un tirant d'eau en charge de 1,6 mètre, le navire accède aux zones les plus difficiles d'accès telles que les lagons où les eaux sont les moins profondes.

L'*Amborella* s'attache à minimiser son impact environnemental sur les zones dans lesquelles il navigue : le traitement des rejets (liquides, gazeux et solides) est assuré par l'équipage. L'*Amborella* et son équipage polyvalent permettent d'assurer l'ensemble des missions et la mise en œuvre du programme d'actions au sein du Parc dans des conditions de sécurité optimales. Le nombre annuel d'opérations nécessite un programme cadré, des réunions préparatoires avec les chefs de mission, avec plan de navigation, information sur le protocole de biosécurité et recensement des besoins spécifiques – itinéraire, matériel de manutention, de mouillage ou d'ancrage à embarquer –, et les préparatifs d'usage – vivres, carburant, aptitude à embarquer.

De nombreuses équipes de chercheurs locales, métropolitaines ou internationales sollicitent chaque année l'*Amborella* pour les travaux menés dans le parc naturel de la mer de Corail, visant à améliorer les connaissances ornithologiques, faunistiques, océanographiques, hydrologiques et archéologiques. Tous les projets scientifiques utiles à la gestion du Parc peuvent solliciter les services du navire, en particulier les missions de suivi menées dans les îlots éloignés. Certaines zones récifo-lagonaires, peu ou mal cartographiées, nécessitent une grande expérience de navigation et une parfaite connaissance du Parc. Certaines îles aux abords hostiles, comme Walpole, Matthew ou Hunter, exigent savoir-faire et maîtrise.

¹ Un mille marin (ou mille nautique, NM) équivaut à 1 852 mètres.

Les missions du pôle *Amborella*

- ▶ planification annuelle et mise en œuvre des missions du navire, en fonction des besoins de la Nouvelle-Calédonie et des provinces ;
- ▶ gestion, management et formation de l'équipage ;
- ▶ suivi du bon état de fonctionnement du navire et de ses équipements - entretien courant, prévention et réparations ;
- ▶ respect des visites réglementaires.

L'équipage

- ▶ L'*Amborella* compte cinq membres d'équipage :
- ▶ un capitaine ;
- ▶ un second capitaine ;
- ▶ un chef mécanicien ;
- ▶ un maître d'équipage ;
- ▶ un matelot.



L'essentiel en 2023

8	13	82
missions	jours de carénage	jours de mer
10 137		
milles marins parcourus		

Les missions menées en 2023

Mission de suivi du blanchissement du corail du 6 au 16 mars / pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 863 milles marins
Durée : 11 jours de mer

L'Amborella a transporté les membres de la mission TIC TAC (*monitoring of Entrecasteaux and Chesterfield corAI reefs in the Context of marine heatwaves*) qui s'attache à mesurer l'impact des canicules marines sur les récifs coralliens d'Entrecasteaux et de Chesterfield, au cœur du PNMC.

Deux plongées par jour ont été réalisées à une profondeur de 15 mètres, à l'intérieur et à l'extérieur des lagons de différents atolls, dans des conditions météo favorables, avec un vent d'Est régulier de 15 nœuds pendant toute la durée de la mission.

Une bouée permettant le relevé d'informations de températures, de houle et de luminosité a été installée par 14 mètres de fond sur l'atoll de la Surprise. Des échantillons d'eau y ont également été prélevés dans le cadre du suivi du « bien » UNESCO. La mission a confirmé le blanchissement des coraux dans les zones observées.

Relevé bathymétrique dans le « V » des Chesterfield du 9 au 19 mars / pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 1 150 milles marins
Durée : 11 jours de mer

L'objectif de la mission était d'effectuer des relevés bathymétriques dans le « V » des Chesterfield afin de garantir la sécurité du BSAOM² D'Entrecasteaux de la Marine nationale qui sera impliqué lors de la pose de bouées acoustiques, programmée dans cette zone en 2024.

À cette fin, un marégraphe a également été immergé dans quatre mètres de profondeur devant l'îlot Loop et un technicien de la société Assystem a procédé aux relevés nécessaires pour l'installation d'antennes relais sur l'îlot Loop et l'îlot du Passage.

Profitant de cette mission dans la zone, un chercheur de l'IRD a passé cinq jours sur l'île Longue afin de capturer des souris (119) et assurer le recensement des oiseaux marins.

2 Bâtiment de soutien et d'appui outre-mer.



Mission Chesterfield © Ronan Aucher



Suivi oiseaux © Ronan Aucher

Mission de suivi des oiseaux marins au sein du Parc
du 3 au 17 juillet / IRD pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 1 578 milles marins
 Durée : 15 jours de mer

Ce « suivi oiseaux » a pour but de dresser un inventaire, en saison fraîche, des différentes espèces d'oiseaux des atolls des Chesterfield et d'Entrecasteaux et d'en assurer un suivi (et une comparaison avec la saison chaude à l'été 2024).

Deux équipes se sont relayées à Koumac, l'une aux Chesterfield et l'autre sur les récifs d'Entrecasteaux. Des capteurs de température, posés deux ans auparavant ont également été récupérés sur les îlots Fabre, Le Leizour, et sur l'atoll de la Surprise. Ils permettent de suivre l'évolution de la température des nids de tortues.

Distance parcourue : 89 milles marins
 Durée : 1 jour de mer

Trois dispositifs de concentration de poisson (DCP) ont été posés le long du grand récif à la demande de la province Sud : l'un sur le récif Aboré à 1 330 mètres de profondeur, un autre au large du récif de l'Annibal à 1 300 mètres de profondeur et le dernier au large du récif de Tétémbia à 970 mètres de profondeur. L'opération a pu être conduite sur une seule journée.



Pose de DCP © Ronan Aucher

Entretien de la station météo sur Loop et Surprise

du 26 septembre au 4 octobre / À la demande du gouvernement et de Météo France

Distance parcourue : 1 168 milles marins
Durée : 9 jours de mer

Comme chaque année, l'objectif était d'effectuer les tâches habituelles de maintenance sur les stations météo de l'îlot Loop, aux Chesterfield, et de l'île de la Surprise, dans les atolls d'Entrecasteaux. L'entretien des stations ayant été moins lourd que prévu initialement, la mission a été écourtée d'une journée.

Un jeune de la direction de la protection judiciaire, de l'enfance et de la jeunesse (DPJ EJ), accompagné de son éducateur, se sont greffés à cette mission dans le but de découvrir le milieu maritime professionnel et, plus particulièrement, la fonction de chef mécanicien à bord d'un bateau. Le jeune stagiaire a eu l'occasion d'aider l'équipage dans ses diverses tâches.

Cette mission a, en outre, permis de repérer la présence de deux voiliers étrangers dans le « V » des Chesterfield.

Mission de suivi de l'impact des canicules marines sur les récifs des Chesterfield

du 24 octobre au 7 novembre / pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 1 146 milles marins
Durée : 14 jours de mer

Ce deuxième déplacement annuel dans le cadre du projet TIC TAC (*moniTorling of EntreCasteaux and ChesTerfield corAI reefs in the Context of marine heatwaves*) qui s'attache à mesurer l'impact des canicules marines sur les récifs coralliens d'Entrecasteaux et de Chesterfield, au cœur du parc naturel de la mer de Corail, concernait, cette fois-ci, les récifs des Chesterfield.

Deux plongées par jour ont été réalisées à une profondeur de 20 mètres maximum à l'intérieur et à l'extérieur des Chesterfield, dans des conditions météo très favorables (avec un vent de Sud à Sud-Est régulier, ne dépassant pas les 15 nœuds, pendant toute la durée de la mission). Deux capteurs de température ont été remplacés, l'un au Sud-Est du « V » des Chesterfield et l'autre devant l'îlot Reynard.



Entretien de la station météo © Rouan Aucher



Mission de suivi terrestre © Ronan Aucher

Pose de DCP à Maré, Lifou et Ouvéa du 13 au 17 novembre / À la demande de la Province des Îles Loyauté

Distance parcourue : 496 milles marins
Durée : 5 jours de mer

Après avoir récupéré et préparé le matériel au port de Wé, Lifou, durant toute une journée, quatre DCP ont été déposés pour le compte de la province des îles Loyauté : à Lifou, dans la baie de Cha-teaubriand (à 945 mètres de profondeur), et à Jok-ing (à 1 500 mètres de profondeur) ; à Maré, baie du Nord (à 809 mètres de profondeur) et à Ouvéa, passe du *Styx* (à 1103 mètres de profondeur). Les positions des DCP ont été transmises au MRCC et au service sécurité de la DAM.



Pose de DCP © Ronan Aucher

Mission de suivi des pontes de tortues vertes et de suivi terrestre du 29 novembre au 7 décembre / pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie

Distance parcourue : 1 619 milles marins
Durée : 17 jours de mer

Cinq îlots ont fait l'objet du suivi annuel dans le V des Chesterfield : Longue, Tortue, Nord Passage, Nord-Est et Loop. Quelque 302 montées de tortues vertes ont été recensées sur l'ensemble de ces cinq îlots à raison d'un comptage par jour par îlot, sur une durée de cinq jours.

À Entrecasteaux, deux îlots ont fait l'objet d'un suivi : Fabre et Le Leizour. 1320 montées y ont été recensées. En raison d'une houle importante déferlant sur l'îlot Huon, le comptage n'a pu y être effectué.

La mission a permis la conduite d'opérations complémentaires comme la recherche d'éventuelles colonies de fourmis électriques sur l'île Longue qui s'est avérée infructueuse. Un agent de la DITTT a procédé à des travaux topographiques aux Chesterfield (île Longue, îlot Loop), ainsi que sur les îlots Fabre et Le Leizour, dans les atolls d'Entrecasteaux.

Le profil de plage a été effectué par la DITTT pour le compte de la DIMENC sur l'îlot Loop, l'île Longue aux Chesterfield et sur les îlots Fabre et Le Leizour dans les atolls d'Entrecasteaux. L'équipe s'est également consacrée au ramassage de déchets sur l'ensemble des îlots visités pendant la mission.

De nouveaux panneaux d'information ont été posés sur l'île Longue, les îlots du Mouillage, Loop aux Chesterfield, ainsi que sur les îlots Fabre et Le Leizour dans les atolls d'Entrecasteaux.

