

# LE PÔLE AMBORELLA



Fabre © Nicolas Job

Le pôle *Amborella* assure les missions relatives à la gestion technique et financière du navire-multimission du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie qui sillonne le Parc tout au long de l'année. Celui-ci peut opérer un éventail important de missions au service du Parc ou de collectivités : des missions d'appui aux provinces – notamment en matière de pose de dispositifs de concentration de poissons (DCP) ou de pêches exploratoires ; des missions pour le compte d'autres directions du gouvernement comme l'entretien des stations météorologiques situées dans le Parc pour Météo France, ou pour d'autres administrations comme le service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM). Il peut être mobilisé pour la conduite de campagnes scientifiques, de missions de suivi de l'environnement terrestre et sous-marin (espèces emblématiques, îles, récifs et lagons éloignés), la projection d'hommes et de moyens, ou encore la formation des apprentis matelots à la pêche.



# Le navire *Amborella* au service du Parc



Chaque année, des équipes scientifiques basées en Nouvelle-Calédonie, en métropole ou ailleurs dans le monde souhaitent mener des travaux de recherche dans le parc naturel de la mer de Corail, afin d'améliorer les connaissances ornithologiques, faunistiques, océanographiques, hydrologiques et archéologiques à propos de ce vaste territoire.

Toutes ces équipes de chercheurs dont les projets scientifiques sont en lien direct avec les besoins de connaissances au service de la gestion du Parc peuvent solliciter les services de l'*Amborella*... et notamment dans le cadre des missions de suivi menées dans les îlots éloignés des Chesterfield et d'Entrecasteaux durant lesquelles une ou deux places sont régulièrement rendues disponibles pour des scientifiques.

Mettre le cap sur les îles éloignées nécessite une grande expérience, car certaines zones récifalagonaires sont encore peu ou mal cartographiées. L'équipage de l'*Amborella* et son capitaine connaissent parfaitement le Parc qui est leur lieu de travail quotidien, depuis de nombreuses années. Débarquer dans des zones difficiles – comme à Walpole, Matthew ou Hunter – exige savoir-faire et maîtrise. Réactifs et capables d'appareiller à la dernière minute, les marins de l'*Amborella* peuvent transporter en urgence une équipe de scientifiques devant se rendre dans les points les plus éloignés du Parc pour effectuer un état des lieux ou coopérer avec la Marine nationale dans le cadre de missions d'appui, à l'occasion d'événements de pollution ou d'échouement, par exemple.

## Les missions du pôle *Amborella*

- ▶ planification annuelle des missions du navire, en prenant en compte les besoins de la Nouvelle-Calédonie et des provinces, ainsi que leur mise en œuvre ;
- ▶ gestion, management et formation de l'équipage ;
- ▶ suivi du bon état de fonctionnement du navire et de ses équipements en assurant l'entretien courant, la prévention et les réparations ;
- ▶ respect des visites réglementaires.

Acquis en 2011 par la Nouvelle-Calédonie, ce navire-multimission est essentiellement dédié au Parc. Navire de charge, il a été conçu au chantier naval Delavergne, en Vendée. Long de 23,95 mètres et large de 7 mètres, sa capacité d'emport est de dix personnes dont cinq membres d'équipage. Disposant d'une autonomie en mer d'une quinzaine de jours (1 500 miles nautiques), l'*Amborella* est en capacité d'intervenir en tous points du Parc, à une vitesse de 10 ou 12 nœuds. Propulsé par deux moteurs d'une puissance de 242 kilowatts chacun, une arrivée à Walpole ou d'Entrecasteaux se fait en une trentaine d'heures, et aux Chesterfield, en deux jours.

Avec un tirant d'eau en charge de 1,6 mètre, le navire accède aux zones les plus difficiles d'accès telles que les lagons où les eaux sont les moins profondes. L'*Amborella* s'attache à minimiser son impact environnemental sur les zones dans lesquelles il navigue : le traitement des rejets (liquides, gazeux et solides) est assuré par l'équipage.

L'*Amborella* et son équipage polyvalent permettent d'assurer l'ensemble des missions et la mise en œuvre du programme d'actions au sein du Parc dans des conditions de sécurité optimales.

Une fois le programme annuel élaboré, le capitaine de l'*Amborella* planifie chaque mission : réunions préparatoires avec les chefs de mission, plan de navigation, information sur le protocole de biosécurité et recensement des besoins spécifiques – itinéraire, matériel de manutention, de mouillage ou d'ancrage à embarquer –, et les préparatifs d'usage – vivres, carburant, aptitude à embarquer.

En 2022, l'*Amborella* a rencontré quelques problèmes mécaniques l'empêchant d'effectuer les 100 à 120 jours de mer qu'il assure annuellement en général.

## L'équipage

L'*Amborella* compte cinq membres d'équipage :

- ▶ un capitaine ;
- ▶ un second capitaine ;
- ▶ un chef mécanicien ;
- ▶ un maître d'équipage ;
- ▶ un matelot.

# Les missions menées en 2022

**Phare Amédée**, à la demande du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie (7 juillet) :

- ▶ entretien annuel de la station météo du phare Amédée (remplacement d'un support de mât) ;

**Plateau des Chesterfield et atolls d'Entrecasteaux**, à la demande du SPNMCP et Météo (du 10 au 18 octobre) :

- ▶ entretien annuel de la station météo sur l'îlot Loop (Chesterfield) et l'île de la Surprise (d'Entrecasteaux) ;
- ▶ remplacement du capteur situé à l'extérieur de l'île Longue et l'île de la Surprise ;
- ▶ installation de nouveaux capteurs sur l'îlot Reynard (Chesterfield) et sur le récif de l'atoll de Huon (d'Entrecasteaux) par une équipe de l'IRD ;

**Récif Arboré**, à la demande du muséum d'histoire naturelle (du 17 au 19 novembre) :

- ▶ pose de 33 pièges en filets (*lumun-lumun*), de mailles 30 et 70, distancés de 500 à 1000 mètres environ les uns des autres, sur toute la longueur du récif Arboré, de la passe de Dumbéa à la passe de Boulari ;
- ▶ les pièges ont été largués par l'annexe à une profondeur de 100 à 200 mètres et accrochés par les plongeurs avec un bout sur le récif à une profondeur de 10 à 20 mètres afin de pouvoir les récupérer d'ici un an.

**Atoll sud des Chesterfield**, à la demande de l'UNC (du 31 octobre au 11 novembre) :

- ▶ état des lieux des espèces et de l'habitat du milieu récifal du « V » des Chesterfield. Trois plongées par jour ont été réalisées : sur le récif extérieur est (à une profondeur de 10 m maximum), dans le lagon intérieur et sur le récif extérieur ouest. L'équipe de l'UNC a constaté le blanchiment des coraux et une forte dominance d'algues qui ont colonisé les coraux morts, autre signe de dégradation.

4

missions  
en 2022

25

jours de mer  
en 2022

2 429

miles nautiques  
parcourus, en 2022



