



© Laurent Vigliani IRD

Navire *Amborella*, un outil au service de la gestion opérationnelle du Parc, mais pas que :

Les principales missions parc en 2019

Partir en mission sur les îles éloignées du parc naturel de la mer de Corail implique une organisation extrêmement rigoureuse. Il faut pouvoir vivre en totale autonomie pendant une dizaine de jours voire plus de 15 jours, dans une zone maritime où les secours ne peuvent être organisés qu'au départ de la terre la plus proche : Belep (archipel situé à l'extrême nord de la Grande-Terre, hors du périmètre du Parc) ou Koumac.

En plus des missions de suivi dédiées au parc, le navire peut être utilisé par les différentes collectivités. C'est le cas pour les missions météo, les missions de suivi des récifs Unesco gérés par les provinces ou la pose de DCP. Une fois le programme annuel du navire élaboré et validé par la DAM-NC, le capitaine de l'*Amborella*, planifie chaque mission. Des réunions préparatoires sont alors organisées avec le chef de la mission concernée pour concevoir un plan de navigation et recenser les besoins spécifiques : itinéraire quotidien de la mission,

matériel de manutention, de mouillage ou d'ancrage à embarquer, ou encore matériel de transport supplémentaire à prévoir (annexe de bateau, par exemple) pour les déplacements sur zone.

Avant chaque départ du navire, avec à son bord 10 personnes dont 5 membres d'équipage, des préparatifs d'usage s'imposent : vivres, carburant, vérification de l'aptitude des personnes à embarquer et des contre-indications médicales... En 2019, l'équipage de l'*Amborella* a mené à bien 8 missions dont 6 dans le parc naturel de mer de Corail.

Un outil de projection d'hommes et de moyens (missions météo et scientifiques)

2 missions en 1

La mission annuelle du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie dédiée à l'entretien des stations météorologiques situées aux Chesterfield (Loop) et à Entrecasteaux (Surprise) a été couplée avec une autre mission, consacrée à la récupération des récepteurs

acoustiques du programme scientifique APEX installés aux Chesterfield, et à Entrecasteaux. Durée : 16 jours avec un ravitaillement en carburant à Koumac.

Pour le compte du gouvernement, il y a eu également une mission dédiée au déplacement de requins bouledogue présents dans la baie de Nouméa.

Pour la science

D'autres missions scientifiques ont également été menées à bord de l'*Amborella* : Puffins, Maracas 8 et la mission annuelle de suivi de la ponte des tortues.

Un moyen nautique adapté et mobilisable

L'*Amborella* a également servi de soutien logistique (humain, matériel, commodités à bord) à une équipe de plongeurs accompagnée de représentants de sociétés de remorquage de Nouvelle-Calédonie. Un bateau fantôme échoué avait été découvert sur le récif Bampton, situé dans la partie nord des Chesterfield. Grâce à sa présence sur zone, l'équipage a permis la réalisation

d'une mission de 6 jours consacrée à l'évaluation de l'état du navire échoué. L'équipage a également porté assistance à un voilier en difficulté, le navire SASKIA.

Les autres missions du navire

Sécurité en mer

L'équipage de l'*Amborella* a participé à la journée de sensibilisation sur la sécurité en mer auprès des plaisanciers fréquentant les îlots proches de Nouméa, situés dans le lagon sud. Opération conjointe menée avec la DAM-NC, les Sauveteurs en Mer (SNSM) et la gendarmerie maritime.

Dans les eaux provinciales

Chaque année, l'*Amborella* réalise une mission de pose de DCP (dispositifs de concentration de poissons).

3 missions ont eu lieu en 2019 :

2 en province Sud et 1 mission en province des îles Loyauté.

Suivi des récifs inscrits à l'Unesco

2 missions de suivi des lagons inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco, assurées par l'Université de Nouvelle-Calédonie avec 4 plongeurs scientifiques, ont eu lieu en province Nord : 12 jours dans le lagon Nord, de Balabio à Poum, 12 jours dans la zone côtière Est (de Pouébo à Poindimié).

Les indicateurs d'activité du navire

En 2019, l'équipage de l'*Amborella* a réalisé 13 missions, soit 95 jours de mer, 8 314 milles nautiques ou 15 397 kilomètres parcourus.

- **4 missions** pour le Parc représentant 49 jours de mer, 4 054 milles nautiques ou 7 508 kilomètres parcourus.
- **4 missions** pour le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie représentant 17 jours de mer, 2 500 milles nautiques ou 4 630 kilomètres parcourus.

- **3 missions** pour les provinces Sud et îles Loyauté représentant 5 jours de mer, 530 milles nautiques ou 980 kilomètres parcourus.
- **2 missions** pour le Conservatoire d'Espaces Naturels soit 24 jours de mer, 1 230 milles nautiques ou 2 277 kilomètres parcourus.

45 passagers ont embarqué à bord du navire du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie : 4 personnes travaillant pour des sociétés de remorquages, 4 techniciens pour la pose des DCP en province Sud et aux îles Loyauté, 2 techniciens de Météo France, 1 cameraman et 34 scientifiques.

> **13**
missions
menées à bien

