

Situation	Personnes, vêtements, chaussures, matériel débarqué	Moyens de transport
<p>-A- Avant d'embarquer sur le navire</p>	<p>1. Vêtements</p> <p>a. Passer à la machine à laver les textiles qui seront utilisés (vêtements, literie, sacs, etc.).</p> <p>b. Nettoyer les parties de vêtements pouvant renfermer des résidus (velcros, fonds de poche, ourlets, etc.).</p> <p>2. Chaussures</p> <p>Nettoyer scrupuleusement les chaussures (/!\ semelles internes) et les passer au Virkon® ou produit similaire (désinfectant bactéricide, fongicide et virucide).</p> <p>3. Equipements et matériel</p> <p>Nettoyer minutieusement le matériel en portant une attention particulière aux parties ayant déjà été en contact avec la terre et les passer au Virkon® ou produit similaire (désinfectant bactéricide, fongicide et virucide).</p>	<p>Inspecter et nettoyer le navire, l'annexe et tout autre moyen de transport utilisé afin de s'assurer de l'absence de tout élément indésirable (insectes, petits animaux, terre, graines, etc.).</p>
<p>-B- Avant de descendre sur un îlot</p>	<p>En s'équipant, vérifier qu'aucun élément indésirable ne soit présent (insectes, petits animaux, terre, graines, etc.) sur soi et sur le matériel à débarquer.</p> <p>/!\ Porter une attention particulière aux chaussures.</p>	<p>Nettoyer et vérifier que l'annexe soit propre.</p> <p>Laisser les VFI dans l'annexe avant de débarquer sur l'îlot.</p>
<p>-C- Retour à bord entre deux débarquements sur le même îlot</p>	<p>4. Avant de monter dans l'annexe</p> <p>a. Laisser sur place ce qui peut y rester.</p> <p>b. Inspecter ses chaussures avant d'embarquer et si besoin, les rincer dans l'eau de mer.</p> <p>c. Secouer et examiner scrupuleusement les textiles et le matériel et si besoin, les rincer dans l'eau de mer.</p> <p>5. En arrivant sur le navire</p> <p>a. Secouer les textiles et les chaussures par-dessus bord et les inspecter minutieusement.</p> <p>b. Inspecter minutieusement le matériel utilisé, nettoyer et éliminer tout élément indésirable.</p> <p>c. Laisser les affaires personnelles et le matériel à l'extérieur ou dans le local humide du navire.</p> <p>Pour ce qui doit être rentré à l'intérieur du navire : suivre le point « -D-8. » ci-dessous.</p> <p>d. S'examiner tout le corps afin de s'assurer qu'aucun élément indésirable ne soit présent (tiques, graines, etc.).</p>	<p>Inspecter les VFI et éliminer tout élément indésirable si nécessaire.</p> <p>S'assurer de la propreté de l'annexe.</p> <p>Laver minutieusement le pont du navire à la lance à incendie en fin de procédure.</p>
<p>-D- Retour à bord entre deux débarquements sur des îlots différents</p>	<p>6. Avant de monter dans l'annexe</p> <p>a. Inspecter ses chaussures avant d'embarquer et si besoin, les rincer dans l'eau de mer.</p> <p>b. Secouer et examiner scrupuleusement les textiles et le matériel et si besoin, les rincer dans l'eau de mer.</p> <p>7. Si je reste sur l'annexe pour changer d'îlot, sinon aller au 8</p> <p>a. Secouer les textiles et les chaussures par-dessus bord et les inspecter minutieusement.</p> <p>b. Mettre une tenue de rechange propre et sceller celle utilisée dans un contenant hermétique.</p> <p>c. Pulvériser du Virkon®, ou produit similaire, sur les chaussures et autres accessoires.</p> <p>d. Inspecter minutieusement le matériel utilisé puis le nettoyer avec du Virkon® ou produit similaire.</p> <p>8. En remontant à bord du navire</p> <p>a. Secouer les textiles et les chaussures par-dessus bord et les inspecter minutieusement.</p> <p>b. Laver les textiles et les chaussures dans le bac d'eau puis les tremper dans le bac contenant le vinaigre d'alcool. Il en est de même pour les affaires scellées, s'il y a eu changement entre 2 îlots (-D-7.b).</p> <p>c. Inspecter minutieusement le matériel utilisé puis le nettoyer avec du Virkon® ou produit similaire.</p> <p>d. S'examiner tout le corps afin de s'assurer qu'aucun élément indésirable ne soit présent (tiques, graines, etc.).</p>	<p>Inspecter les VFI et éliminer tout élément indésirable si nécessaire.</p> <p>S'assurer de la propreté de l'annexe.</p> <p>Laver minutieusement le pont du navire à la lance à incendie en fin de procédure.</p>