



CORAIL 600

Une odyssée à la voile
en mer de Corail

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CORAIL 600 : LE LARGE COMME TERRAIN DE JEU

Du 13 au 19 juin 2026, le Cercle Nautique Calédonien en partenariat avec le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie lance la première édition de la Corail 600, une course au large de 600 milles à travers l'un des espaces maritimes les plus sauvages et préservés du Pacifique : le parc naturel de la mer de Corail.



C'est un projet qui mûrit depuis longtemps dans la tête de Mathieu Landrieu, président du CNC. Une course exigeante, ambitieuse, qui s'éloigne vraiment des côtes – et qui assume cette radicalité.

“L'idée de la Corail 600 est née de la rencontre entre une conviction et une ambition. D'un côté, nous avons constaté un intérêt croissant du public pour les enjeux environnementaux – biodiversité, préservation du patrimoine naturel maritime, changement climatique. Il nous a semblé naturel, en tant que club nautique, de prendre part à cette dynamique en proposant une course qui soit aussi un support de sensibilisation à ces thématiques. De l'autre, il y avait une volonté claire de structurer la course au large au sein du CNC. Les belles performances de nos équipages sur des épreuves exigeantes comme la Sydney Hobart nous ont donné envie d'aller plus loin, en proposant des parcours plus engagés au large et un véritable cadre d'entraînement”, ajoute Mathieu, également skipper sur BCI BRER FOX qui participe à la course.



UN PARCOURS AU CŒUR DU VIVANT

Le départ sera donné le **samedi 13 juin à 16h depuis la Baie des Citrons**. Les équipages s'élanceront alors pour un périple de plusieurs jours à travers des sites d'exception : la réserve naturelle de la ride de Norfolk, le banc Ellet et le banc de l'Orne sur la ride des Loyauté, l'île de Maré, la réserve naturelle de La Monique-île de Walpole, puis l'île des Pins et le grand lagon sud, avant de rallier Nouméa.

Un trajet somptueux – mais redoutable. Pour le CNC, « *les plus grandes difficultés résident dans l'éloignement des côtes et la houle du grand large* ».


Des conditions qui ont d'ailleurs complexifié les démarches d'inscription, et qui placent cette course dans une catégorie à part.



DES ÉQUIPAGES SÉLECTIONNÉS, UNE EXIGENCE ASSUMÉE

Classée course de catégorie 2 (difficile), la Corail 600 est réservée aux monocoques autoredressables de huit mètres minimum, en double ou en équipage, sous jauge IRC ou au temps réel. 20% de l'équipage dont le skipper doit avoir participé à une course de catégorie 3 dans l'année et un tiers de l'équipage doit être titulaire de la formation World Sailing (survie en mer, PSM Mer, pyrotechnie et utilisation d'un radeau de sauvetage). En raison de l'éloignement des côtes, l'équipage doit avoir un haut degré d'autonomie pour affronter les difficultés.

Pour cette première édition, six équipages ont répondu présent :



**GUILTY PLEASURE
EPUREAU SPEED MARINE**

Un Sydney 38 rapide et exigeant,
au palmarès remarquable



CORAIL 600
Une odyssee à la voile
en mer de Corail



BNC - my::NET / Léon

Une année de préparation pour le bateau et
l'équipage, dans laquelle la Corail 600 s'inscrit
comme un entrainement de choix pour les
grands défis à venir.



CORAIL 600
Une odyssee à la voile
en mer de Corail



@Nic Douglas for sailorgirlHQ

TEAM GROUPAMA SERENDIPITY

Serendipity est un superbe Gib'Sea 414, un monocoque de 12,4m de long construit en 1997. A son bord, un équipage mixte de 8 marins entraînés et surmotivés!



@alainjacquesrio

POULPITO

Nouvelle course, nouveau parcours, équipage renouvelé – motivation intacte.



« On s'attend à une course plus dure que la Groupama Race, parce que plus loin des côtes, et aussi différente de la Sydney-Hobart, qui reste une course côtière malgré ses conditions musclées. Là on part loin, avec probablement de la mer formée, des courants, des vents différents, bref une nouvelle expérience qu'on a hâte de vivre. »

L'équipage de Poulpito



BCI - BRER FOX

Cinq marins, un bateau préparé avec soin et une seule envie : profiter de chaque mille parcouru et défendre au mieux leur potentiel sur cette course.



XANAX

Un nouveau skipper et un équipage mixte réunis à bord de Xanax pour une aventure placée sous le signe du partage, du plaisir et de la performance.





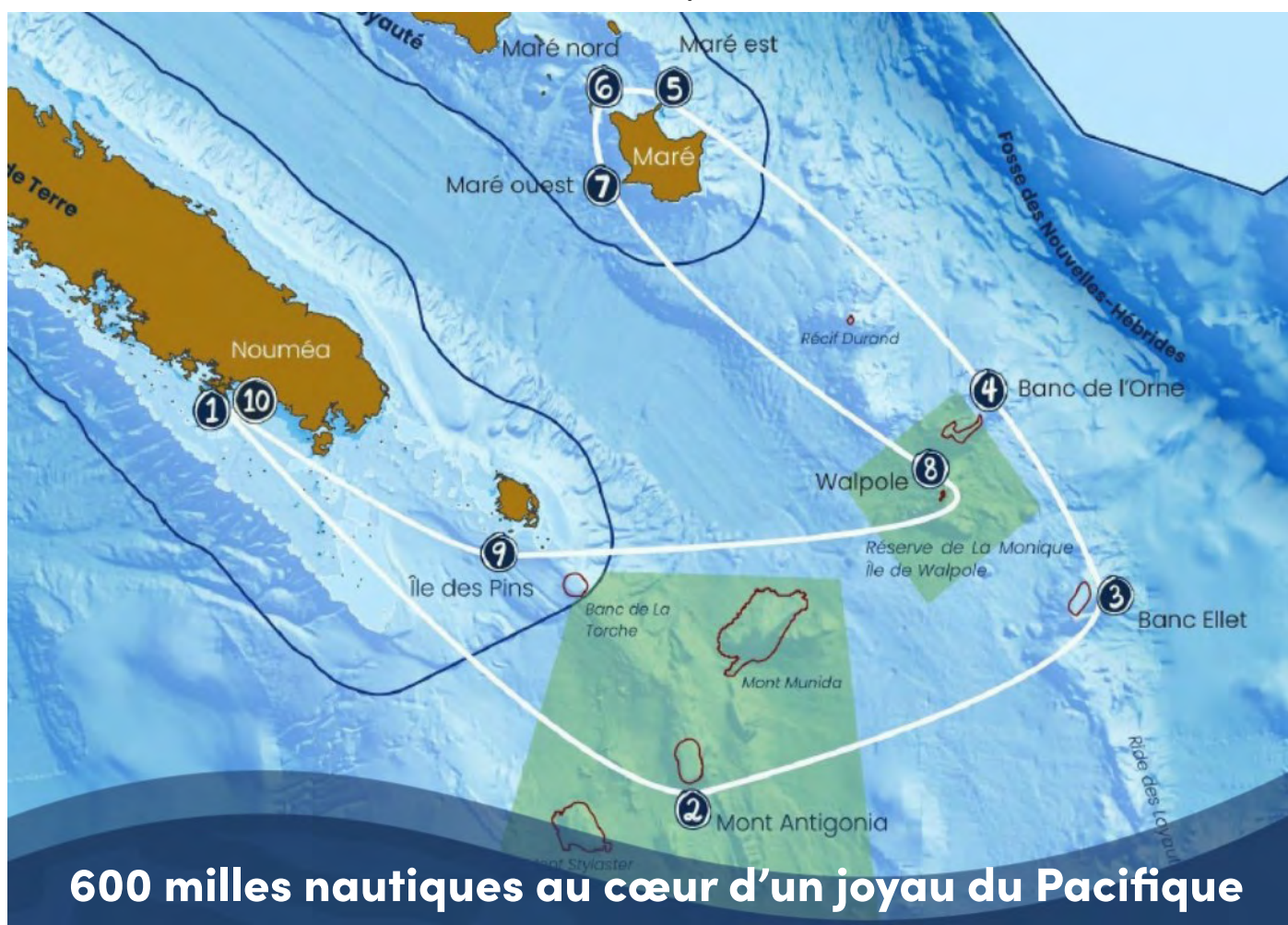
LE PARCOURS

Cette course est bien plus qu'un parcours sportif : elle constitue une traversée exceptionnelle au cœur de la mer de Corail et de son parc naturel, entre grands espaces océaniques, reliefs sous-marins spectaculaires et biodiversité unique au monde.

Au fil des étapes, les équipages traverseront des sites d'une richesse insoupçonnée. Leur route les mènera d'abord sur la ride de Norfolk et le mont sous-marin Antignonia, zone de grand intérêt pour les scientifiques et l'étude de la mégafaune marine, puis sur le banc Ellet et le banc de l'Orne, sur la ride des Loyauté, en longeant la fosse des Nouvelles-Hébrides, véritable frontière sous-marine dans les profondeurs du Pacifique. Le parcours frôlera ensuite les eaux de Maré et ses superbes falaises, les abords de Walpole, île intense au cœur d'un projet de restauration écologique pour la sauvegarde de sa faune endémique, avant de rejoindre l'Île des Pins, écrin emblématique aux eaux turquoise.

Tout au long du parcours, l'océan offrira peut-être quelques rencontres inoubliables : cétacés, tortues marines, oiseaux pélagiques et autres espèces fascinantes de la mer de Corail.

Une aventure au large alliant exigence sportive, exploration et découverte d'un patrimoine naturel exceptionnel.





SUIVRE LA COURSE, DEPUIS LE BORD DU QUAÏ

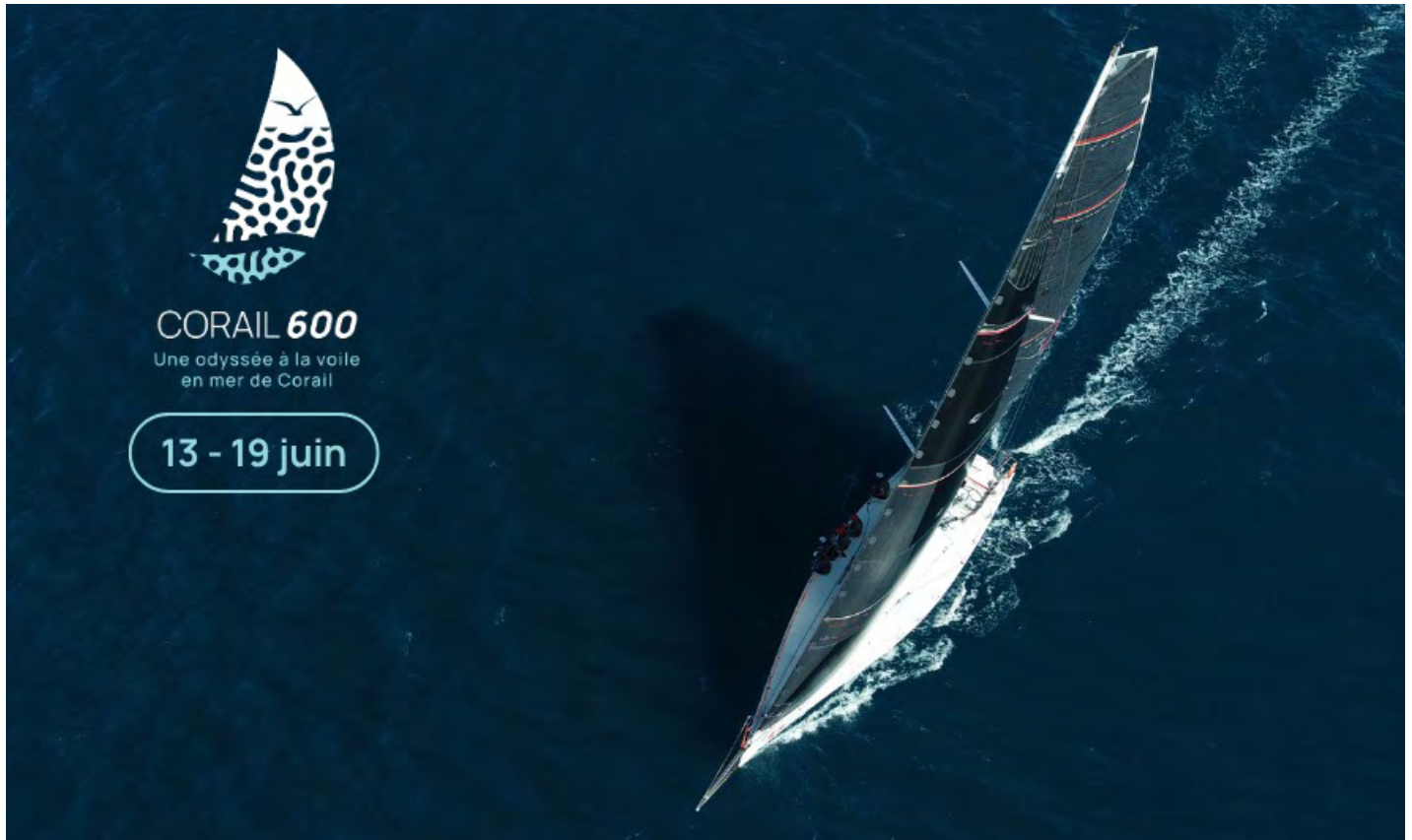
La course ne se vivra pas seulement en mer. Dès le départ, le CNC assure un suivi continu des bateaux jusqu'à leur arrivée. Chaque jour entre 18 h et 19 h, un communiqué de presse dressera un état des lieux : positions, conditions, temps forts. Et chaque soir à 19h, le 3 Mâts ouvrira ses portes au public pour un point course commenté, avec les cartes, les données, et les discussions qui vont avec.

L'idée ? Offrir à cette course qui s'annonce difficile et pleine de rebondissement une belle exposition tout au long de la semaine. On compte sur vous pour nous aider à remplir cet objectif !





LA SEMAINE DU PARC AU CNC : QUAND LA MER DONNE À PENSER



La Corail 600, ce n'est pas seulement une compétition. C'est aussi une semaine de rencontres, de partage et de sensibilisation autour du parc naturel de la mer de Corail.

Un village de la course s'installera au 3 Mâts.

Le dimanche 14 juin, de 9h à 17h, une grande journée portes ouvertes sera proposée au public avec un point course à partir de 19h !

DÉCOUVERTE ET IMMERSION

Les visiteurs sont invités à explorer le parc à travers une expérience immersive en réalité virtuelle, ainsi qu'à la rencontre d'exposants de référence : l'IRD, le WWF, le Collectif Vision Kanak de l'Océan, le CIE, l'ADCK-CCT, le SANT, Pew Bertarelli Ocean Legacy, la Fédération des pêcheurs hauturiers de Nouvelle-Calédonie, l'association Pala Dalik-L'écho du récif, la librairie Calédo Livres, ainsi que des artistes et artisans locaux.

ATELIERS ET ACTIVITÉS

Un atelier créatif «Koi Noburi» permet aux participants de confectionner leur propre poisson-volant à la japonaise. Le Cercle Nautique Calédonien propose quant à lui des initiations à la voile en J70, ouvertes à partir de 12 ans, sur inscription. La visite du navire Amborella est également possible, sur réservation, dans la limite des places disponibles.

CONFÉRENCES ET PROGRAMMATION SCIENTIFIQUE

Des conférences flash ponctuent la journée, abordant les enjeux du Parc naturel de la mer de Corail et la richesse de ses programmes scientifiques.

ANIMATIONS CULTURELLES ET FAMILIALES

Les enfants bénéficieront du spectacle de marionnettes «Dans ma bulle» proposé par le théâtre Mik-Mak, tandis que les animations musicales rythmeront la journée pour le public adulte.

Durant la semaine, du 15 au 19 juin, plusieurs animations sont prévues à l'espace lounge du CNC, à l'étage du 3 Mâts sur inscription.

MATINÉES JEUNESSE (9-11 ANS)

Chaque matin, les enfants de 9 à 11 ans sont accueillis pour des ateliers variés : découverte du Parc naturel de la mer de Corail avec le Centre d'initiation à l'environnement de Nouvelle-Calédonie, ateliers de pratique artistique avec les plasticiens Charlotte Mollet, Dominique Berton et Mathieu Venon, et initiations aux sports nautiques à l'école de voile du CNC.

APRÈS-MIDIS ADOLESCENTS (12-16 ANS)

Les adolescents retrouvent chaque après-midi le Kenu Waan Project pour une exploration des pirogues à travers l'exposition virtuelle «Tanée Nyawé».

SORTIES HORS LES MURS

Deux rendez-vous se tiennent en dehors du CNC : le mercredi au Centre culturel Tjibaou avec des contes de la mer, et le jeudi au Musée maritime avec le nouvel atelier «Deviens explorateur des mers», destiné aux 3-12 ans.

Informations pratiques

Le programme complet est disponible [ici](#).

Inscriptions voile [ici](#).

Inscriptions aux visites de l'*Amborella* et aux ateliers jeune public au :
27 07 09 ou merdecorail@gouv.nc

– Places limitées, premier arrivé, premier servi.



Pourquoi associer une compétition nautique aux missions d'un parc naturel ?

« La navigation est l'un des usages naturels de l'espace maritime de la Nouvelle-Calédonie. Le Parc a vocation de concilier usages et conservation. L'une de ses missions est de faire connaître le Parc, ses richesses naturelles », explique-t-on dans les couloirs du parc naturel de la mer de Corail. Et d'ajouter : « Faire connaître le Parc à travers cette course participe de cette mission de sensibilisation du public aux grands enjeux de préservation. »

La Corail 600 incarne parfaitement cet équilibre : naviguer sans abîmer, découvrir sans détruire.

CONTACT PRESSE :

Gaëlle BESSAUDOU

✉ gaelle@pipelettes.nc

📞 74.27.02

Vous êtes cordialement invités à la **conférence de presse** qui aura lieu au Lounge du **3 Mâts le jeudi 11 juin à 10h** ! Merci de m'envoyer un mail pour confirmer votre venue.