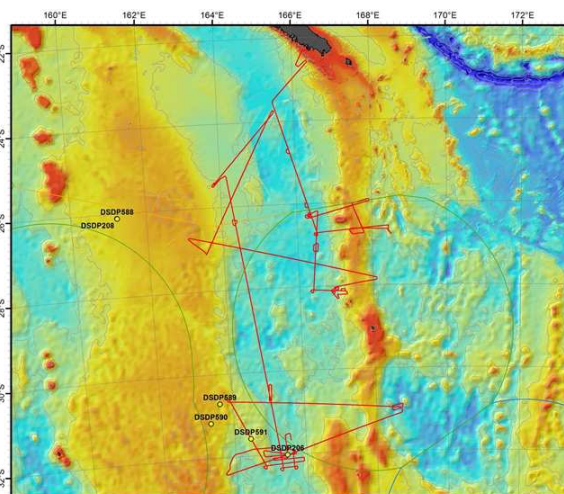


Septembre 2015	TECTA Autorisation n°2015-1429/GNC du 21 juillet 2015	Ifremer
---------------------------	---	----------------

Objectif	Acquérir des connaissances sur les évènements tectoniques qui se sont produit dans la zone de supra-subduction (rides de Norfolk et de Lord Howe, fossé de Nouvelle-Calédonie)	
Navire	ATALANTE	
Zone d'étude	Ride de Norfolk, Ride de Lord Howe, bassin de Nouvelle-Calédonie	
Commanditaire et associés	Ifremer – DIMENC – Universités de Sydney et de Victoria- Géoscience Australia	
Dates mission	2 septembre- 10 octobre 2015	
Chef de mission	Julien Collot (DIMENC)	



Travaux effectués	Bathymétrie, gravimétrie, magnétisme, sismique multi-trace, sondage de sédiment
Résultats attendus	Modélisation numérique d'initiation d'une zone de subduction, calibration de la chronologie et de l'amplitude des évènements tectoniques
Livrables attendus	Rapport préliminaire de mission, rapport final, données brutes, rapport MMO

Commentaires	Embarquement de cinq observateurs mammifères marins (MMO) et application du protocole de réduction des risques sur les mammifères marins élaboré par l'Ifremer.
---------------------	---